



büschlerhoff

packaging solutions in plastics

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir haben unsere Flexitankpalette um einen weiteren Tank ergänzt und möchten Sie deshalb mit diesem Schreiben über unsere Neuentwicklung informieren.

Der von uns entwickelte und zum Patent angemeldete Auflieger-Flexitank ist für den Transport von Flüssigkeiten entwickelt, die nicht unter die Gefahrgutverordnung fallen und stellt eine kostengünstige und umweltschonende Alternative zu herkömmlichen Transportarten von Flüssigkeiten auf der Straße dar. Der Flexitank kann mit einem Fassungsvermögen von 13.000 - 28.000 Liter gefertigt werden und wird ausschließlich in Deutschland in unserer DIN EN ISO 9001:2008 zertifizierten Produktion hergestellt. Zudem haben wir den Aufliegerflexitank von der Dekra als Packmittel zum Transport von Flüssigkeiten auf Strassenfahrzeugen zertifizieren lassen.

Zu den positiven Aspekten dieses Tanks gehören:

- Flexibilitätssteigerung durch Transport von Flüssigkeiten in einem normalen LKW-Auflieger
- Keine Reinigung des Tanks notwendig, da Einwegprodukt
- Geringe Verpackungsgröße, leichter Transport im LKW oder Palettenkasten möglich
- Einfaches Einbauen und Sicherung des Tanks durch Spanngurte
- Recyclbar
- Lebensmittelecht / FDA konform und nach Verordnung EG 1935/2004 für den Transport von Lebensmitteln zugelassen.
- Kompatibel mit den meisten Flüssigkeiten, die nicht unter die Gefahrstoffverordnung fallen

Sie haben die Möglichkeit Ihren LKW-Auflieger in kurzer Zeit zu einem Tankwagen umzufunktionieren:





büscherhoff

packaging solutions in plastics

Um die Entlüftung des Tanks zu realisieren, können Entlüftungsventile eingesetzt werden. Die Befüllung des Auflieger-Tanks erfolgt durch das Standard-Büscherhoff-Ventil mit 2 bzw. 3 Zoll Camlock-Adapter, es können aber auch andere Adapter in das Ventil eingeschraubt werden. Es verfügt über ein 3 Zoll BSP Innengewinde. Durch die spezielle Innenkonstruktion des Tanks wird ein Schwall der Flüssigkeit größtenteils unterbunden. Die Innenkonstruktion besteht aus mehreren Folienlagen. Die innerste Lage kann unterschiedlich ausgeführt werden, um die Kompatibilität zum Füllgut zu gewährleisten. Vor äußeren Einflüssen schützt ein strapazierfähiges PP-Gewebe, welches den kompletten Tank umhüllt. Für den Transport von Lebensmitteln und anderen sensiblen Produkten können die Trailertanks mit unterschiedlichen Barrierefolien ausgestattet werden. Diese Barrierefolien verhindern, dass Gase z.B. Naphtalen mit dem Produkt in Kontakt kommen und dieses kontaminieren.

Der Einbau erfolgt, wie folgend bildlich dargestellt. Unter dem Tank befindet sich eine spezielle Antirutschmatte, die explizit für Büscherhoff hergestellt wird.





büschlerhoff

packaging solutions in plastics

Wir hoffen, dass Ihnen unsere Neuentwicklung gefällt und würden uns über eine Reaktion Ihrerseits sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Büschlerhoff Spezialverpackung GmbH & Co. KG
Gewerbering 8
D-49439 Steinfeld, Germany

Kristina Kunz
Tel.: +49 (0) 5492 / 9699-11
Fax: +49 (0) 5492 / 9699-31
kristina.kunz@buescherhoff.com

Anna Gerding
Tel.: +49 (0) 5492 / 9699-33
Fax: +49 (0) 5492 / 9699-31
anna.gerding@buescherhoff.com

Homepage: www.buescherhoff.com



büschlerhoff

packaging solutions in plastics



**Büschlerhoff Spezialverpackung
GmbH & Co.KG
Gewerbering 8
49439 Steinfeld**

DEKRA Automobil GmbH
Lattweg 21 a
D-49377 Vechta
Telefon (0 44 41) 93 53-0
Telefax (0 44 41) 93 53-20

Verladeanweisung

Zum Gutachten Nr.: 0315/012059/1808661108

Transport von Folientanks auf Straßenfahrzeugen

Handhabungsvorgaben und Auflagen für den Transport:

Fahrzeug:

- Zertifiziertes Beförderungsmittel mind. nach VDI 2700 EN 12195 EN 12642 XL
- Fahrzeugaufbau entweder Plane und Spriegel oder geschlossener Kasten.
- Ladefläche trocken und besenrein.

Antirutschmatte:

- Matte mit nachgewiesenem Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu = 0,8$.
- Geeigneter Nachweis der Materialeigenschaft ist mitzuführen.

Sicherung gegen seitliches Rollen:

- Umschlingung zu beiden Seiten jeweils alle zwei laufende Meter des Folientanks
- Umschlingungen mittels handelsüblicher Spanngurte
- Spielfreier Verlauf der Umschlingungen, keine Einschnürung des Folientanks
- Fixierung der Umschlingungen an zugelassenen Zurrpunkten auf dem Laderaumboden jeweils links und rechts in Außenrahmennähe.

Diese Verladeanweisung hat ausschließlich Gültigkeit bei Verladungen / Transporten mit Folientanks des Auftraggebers und kann nicht als Nachweis für ausreichende Ladungssicherung bei Transporten mit Folientanks, die nicht aus dem Hause des Auftraggebers stammen, verwendet werden.

Sie ist nur mit rotem Originalstempel sowie Originalunterschrift(en) gültig.

Vechta, den 11. Januar 2010

Niederlassung Vechta
Fachbereich Gutachtenwesen
Lattweg 21a
49377 Vechta

Der bearbeitende Sachverständige

Dipl.-Ing (FH) Christian Nolte

